

世界の標準機種

BSF36M.16H
BSF28M.16H



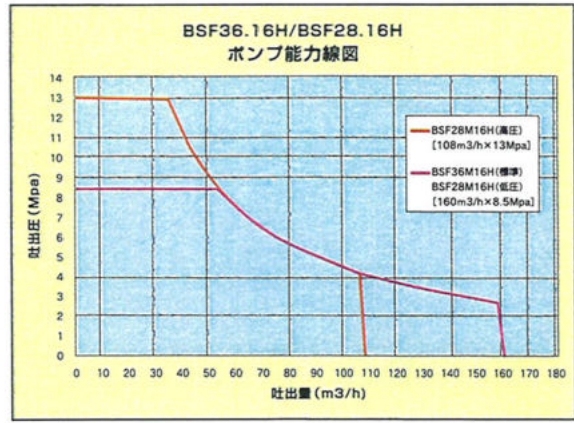
更にパワフル、更に充実した標準装備、プッツマイスターコンクリートポンプ車



PM プッツマイスタージャパン株式会社
Putzmeister

機 械 仕 様

・ポンプ	BSF36M.16H	BSF28.16H
理論最大吐出量 (m ³ /h)	160	108/150
理論最大吐出圧 (Mpa)	8.5	13.0/8.5
コクリートシリンダー径 (φ)	230	230
ストローク長 (mm)	2100	2100
アウトリガー幅 前(m)/後(m)	6.3/6.3	5.5/2.5
ホッパー (0.6m ³)	RS905A	RS905A
ホッパー用バイブレーター	装備	装備
吐出口	7B	7B/5B切替
水タンク容量 (リットル)	600	400
油圧タンク容量 (リットル)	250	250
無線 (ラジコン)	長野工業製	長野工業製



・ブーム	BSF36M.16H	BSF28.16H
タイプ	4段M型	4段M型
最大水平リーチ (m)	32.1	23.8
最大水直リーチ (m)	35.7	27.6
最大下方リーチ (m)	24.3	18.1
拡張必要高 (m)	8.3	6.4
旋回	365° 旋回	365° 旋回
グリスシステム	オートグリス	オートグリス

・シャーシ	BSF36M.16H	BSF28.16H
メルセデスベンツ [排ガス対策 (EURO3)]	MB Actros2635	MB Actros2631
最大馬力 (HP)	350	310
テフロック	装備	装備
エアサスペンション	後輪装備	前後輪装備
総重量 (t)	24.8	19.8



全世界のコンクリートポンプの生産台数の40%のシェアを持ち、コンクリートポンプ筋に情熱を注いでいる、PUTZMEISTERが、従来の性能に更に改良とアイデアを加えて2002年究極のコンクリートポンプ車BSF M36 16H、BSF M28 15Hを特に日本のお客様仕様で設計しました。

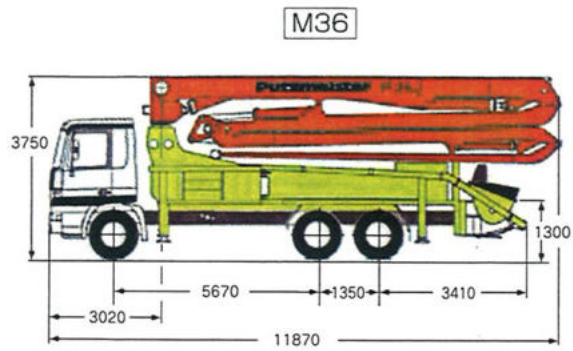
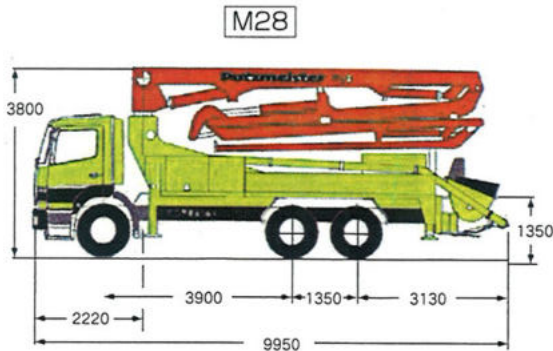
メンテナンスコストの判断は長期展望を持って一長年使うと良さが分かる、古くなって価値を再認識—
プツマイスターが最も配慮しているのはその性能ばかりでなく将来のメンテナンスコストです。

誰でも磨耗部品には注目しますが磨耗部品以外の構成部品は大きさに関わらず廃車になるまで関心が払われる事はほとんどありません。しかし後になってほんとにお金が掛かるのはこういった他の構成部品の疲労老朽化です。

こうした構成部品は目に見えない所で経時と共に一般的に急激に老朽化し後々のお客様の利益に大きく影響してきます。
プツマイスターは44年に亘る豊富な経験と実績からその重要性を知っています。

長期のメンテナンスコストを視野に入れた設計、材料・部品の選定を実現し他社比較で抜群の低メンテナンスコストを実現しました。

これはお客様にとって、見えない最大の利益をもたらします。



プツマイスタージャパン株式会社
Putzmeister

〒342-0015 埼玉県吉川市中井70-1
TEL 048(984)1950
FAX 048(984)1955
E-mail: pmj01@mx1.alpha-web.ne.jp

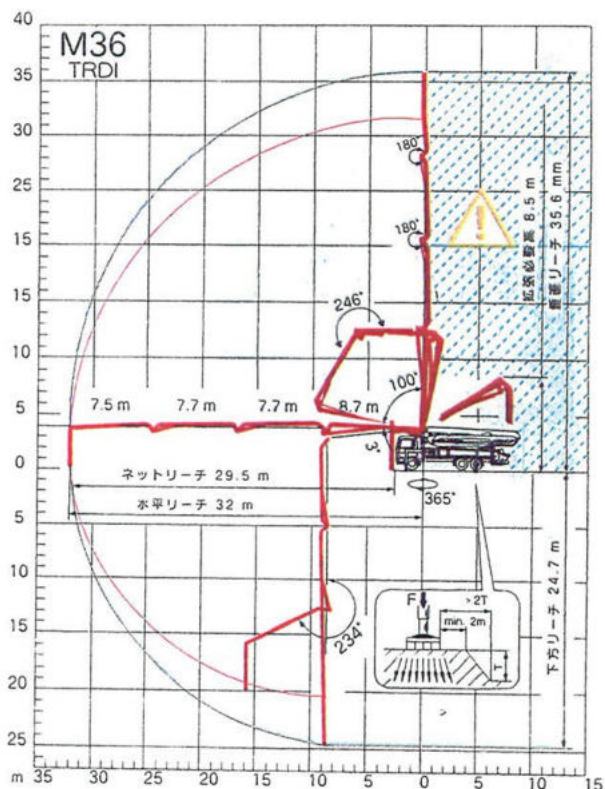
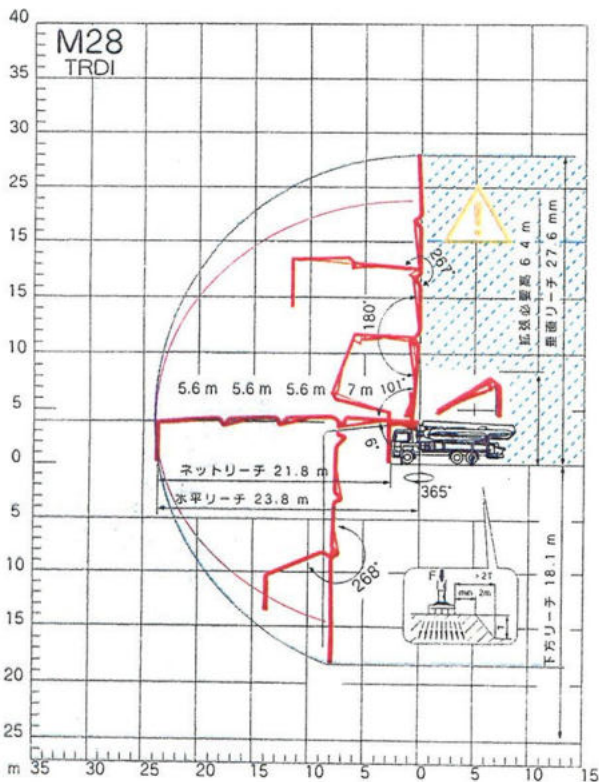
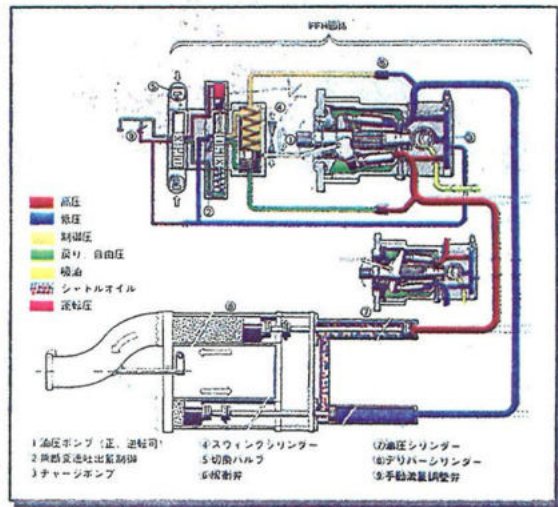
独創する油圧システム

F^{ree} フリー F^{low} フロー H^{ydraulic} ハイドロリック

自由流油圧閉鎖回路

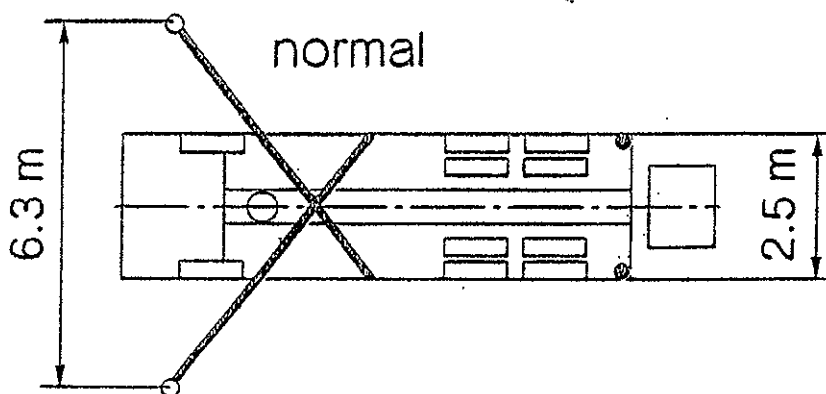
人間の血液循環に近いシステムを取り入れることにより、負荷の大きい超高压時でも超微脈動を実現。
また、特許取得のSN（緩衝）バルブによりS管切替時の圧力ピークもをなくしスムーズな圧送を可能にしました。

これらによりポンプの圧力上昇時でも高吐出が可能となりました。
（※性能曲線参照のこと）



小スペースアウトリガー

アウトリガー幅は、前側幅6.3m 後側幅2.5mです。
又、前側アウトリガーはスライド式です。狭い空間
で素早く、簡単に設置が行えます。



■ 省スペースアウトリガー

