

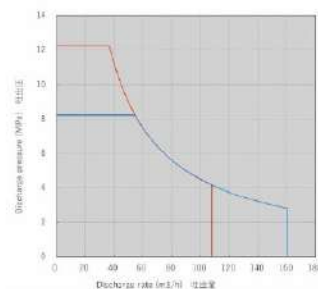
BSF27 - 4.16H スペック

シャーシ	モデル型式	BSF27-4.16H	
	タイプ	SCANIA	Isuzu
	乗車定員	3名	3名
	エンジン出力	420 PS (309kW)	380 PS (280kW)
	車両総重量※	21,420 Kgs*	20,400 Kgs*
	燃料タンク容量	275 L	300 L
	全長※	10,150 mm*	10,460 mm*
	ホイールベース	5,025 mm	5,225 mm
アウトリガー・ブーム	タイヤサイズ	フロント 315/70R 22.5 リア 275/70R 22.5	275/70R 22.5 265/70R 19.5
	サスペンション	フロント リーフばね リア エアばね	リーフばね エアばね
	アウトリガー幅※	フロント 4.5 m リア 2.8 m	
	アウトリガー設置方法	レバー油圧式	
	フレキシブルサポート (OSS等)	あり (オプション)	
	アーム数	4	
	最大垂直到達高	26.4 m	
	最大水平到達長	総長 22.1 m 実長 19.5 m	
ポンプ	最大到達深さ	18.6 m	
	展開必要高さ	6.7 m	
	格納タイプ	Z型	
	配管タイプ	DN125 (5B)	
	ロッドサイド	最大吐出量 160 m ³ /hr 最大吐出圧 95 bar (8.5MPa)	ピストンサイド 108 m ³ /hr 130 bar (13MPa)
	ストローク数	31 / min	21 / min
	デリバリーシリンダー	φ230 mm	
	ストローク	2,100 mm	

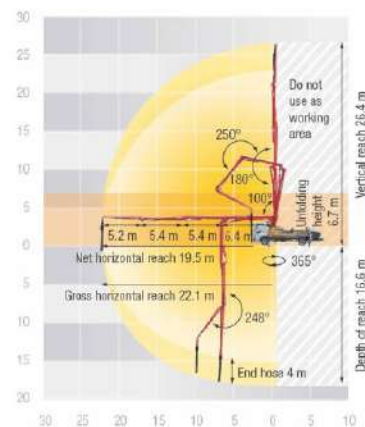
※理論値

*変更の可能性あり

ポンプ能力線図



ブーム作業範囲



**BSF27-4.16Hは従来のプツマイスター製品の
頑丈・強固に加え、国産いすゞ自動車車両380馬力、
スカニア車両420馬力を採用する事で従来以上の
力強い打設を可能にしました。**

Wir machen Entwicklung möglich

私達は開発を可能にする

スペック ハイライト

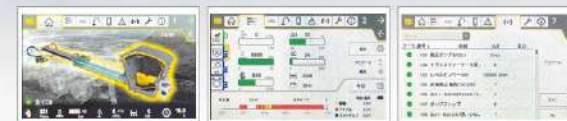
- スカニア420馬力を採用
- 国産いすゞ自動車380馬力を採用
- 2機種共に乗車定員3名、リアエアサスを採用
- 最大吐出圧 8.5Mpa 最大吐出量160m³(ロードサイド)
- 最大吐出圧13.0Mpa 最大吐出量108m³(ピストンサイド)
- 6X4車両ですが短ホイールベースでセミロング(8t車)並みの機動力
- 省スペースでの設置が可能(アウトリガー前4.5m)
- ツイン管を標準装備(旋回台内部は専用エルボ装備)
- EQV(スクイーズバルブ)、アジ自動反転(オプション装備)



特許FFH (フリーフロー・ハイドロリック)

切替時の異常圧力を制御し
他にないソフトポンピング

プツマイスターの特徴である高性能ショックレスFFH
(フリーフロー・油圧システム)メインポンプとドライブシ
リンダー機構により振動を軽減し、スムーズなポンピ
ングを可能にしました。閉回路によりオイルの消費も
抑え、環境に優しい設計となっています。



新採用のErgonic 3.0(制御システム)

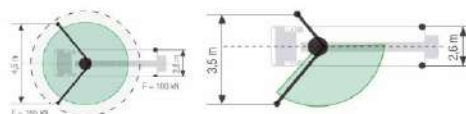
- プツマイスター初の日本語のカラーディスプレイを採用
- ポンピング等々値のみでなくboom可動域・現位置の把握も可能
- わかりやすいエラーメッセージの表示が可能
- ポンピングモードの選択が可能
- 次回メンテナンス時期の確認が可能

BSF27-4.16H 3大特長

1

狭い場所でも安全・頑丈なアウトリガー

後アウトリガーの張りがほぼ無いので
設置場所制限に優位性が高い



2

4段Z型boom

4段boomでの多彩な打設レイアウトが可能
EQV(スクイーズバルブ)オプション装備可能



3

長寿命のツイン管を装備

boom配管には高強度のツイン管を標準装備、
デッキ管には肉厚ツイン管を装備
旋回台内部には旋回台専用エルボを装備

